

# RN2, LE TEMPS DES TRAVAUX

Voilà plus de 7 ans que les élus de la Communauté d'Agglomération du Soissonnais, emmenés par son président Jean-Marie CARRÉ et soutenus par les élus de l'Aisne, suivent attentivement l'avancée des travaux de la mise à 2x2 voies de la RN2 sur le tronçon Paris-Soissons.

À la demande des élus, un comité de suivi a été mis en place il y a plusieurs années, de manière à connaître régulièrement le planning de l'Etat en matière de travaux et de budgétisation.

L'objectif visé est le désenclavement de l'Aisne en le reliant de manière optimale à l'Ile-de-France.

**A**u titre du Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2015/2020 ce sont 85,5 millions d'euros, sur les 95,5 millions inscrits pour le transport routier, qui sont attribués à la RN2, pour ses différents tronçons.

Le 30 septembre dernier, le Préfet de l'Aisne Monsieur Nicolas Basselier a réuni le 2<sup>ème</sup> comité de suivi de la modernisation de la RN2 pour ce contrat de plan en cours. Cette séance se tenait à la Cité de la Musique et de la Danse, en présence des services de l'Etat, DIR et DREAL et des représentants des collectivités. L'avancée des travaux était à l'ordre du jour.

## Échangeur entre la RN2 et la RD 548 à Sully-le-Long

Le demi-échangeur sud a été mis en service en avril 2016. La partie nord est actuellement à l'étude et le foncier nécessaire en train d'être acquis. Sous réserve de la bonne inscription budgétaire, les travaux pourraient débuter en 2017.

## Déviations de Peroy-les-Gombries

Les étapes préalables à la mise à 2x2 voies se terminent. Les acquisitions foncières nécessaires sont en voie d'achèvement. Parallèlement, les études préalables et le diagnostic archéologique ont commencé.

	2015	2016	2017	2018	2019
Echangeur RN2/RD548					
Déviations de Péroy-les-Gombries					
Déviations de Gondreville					
Déviations de Vaumoise					
Sécurisation RN2 en Forêt de Retz					
Echangeur RN2/RD2					
<b>BESOINS DE FINANCEMENTS</b>		25 M€	20 M€	15 M€	15 M€
Etudes					
Travaux					

Planning prévisionnel octobre 2015 et avancement des travaux en septembre 2016

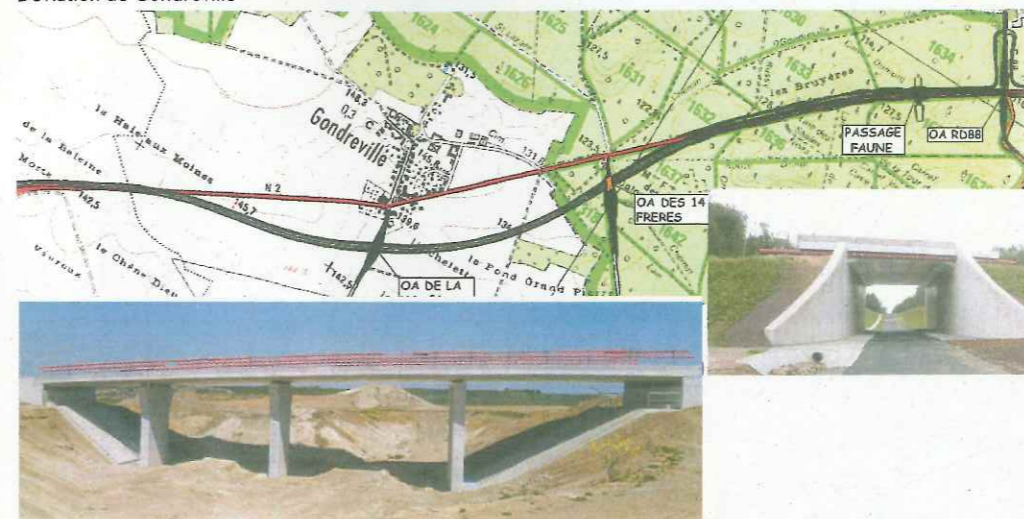
Sources DREAL



## Déviations de Gondreville

Les travaux sont en bonne voie. Les fouilles ont été effectuées, 2 voies communales ont été rétablies et les marchés pour le terrassement, la chaussée de la déviation et le passage grande faune de Tillet ont été attribués. Les terrassements pour Gondreville ont commencé. 2017 verra la réalisation des chaussées et du passage grande faune.

Déviations de Gondreville



## Déviations de Vaumoise

Après la réalisation d'un ouvrage d'art à Coyolles et la requalification de l'échangeur de la sucrerie, les travaux de terrassement ont débuté et devraient se terminer d'ici à la fin 2017. Resterait alors la réalisation de la chaussée et un passage grande faune à hauteur de La Chabanne.

Déviations de Vaumoise



## Sécurisation de la Forêt de Retz

Si des déboisements et des fouilles ont été effectués, le chantier est encore en phase d'étude. Deux passages « grande faune » doivent être réalisés. L'échangeur Mongobert-Longpont entre la RN2 et RD2 a été mis en service fin avril 2016.

estimé à 45 millions d'euros, il pourrait trouver sa place dans le prochain CPER (Contrat de Plan Etat-Région).

## Déviations de Boissy-Levignen et le doublement de la déviation de Villers-Cotterêts

Pour préserver l'aménagement futur à 2x2 voies, des acquisitions foncières sont en cours

**Demi échangeur RN 2 / RD 17** dit de Vertes-Feuilles, reste à réaliser dans le sens orienté vers Soissons.

300 000 euros ont été ajoutés au budget du Contrat de Plan pour réaliser des études sur la **partie nord de Laon**. 2015/2020 s'annonce comme le temps des études au nord et celui des travaux au sud.

## Déviations de Vauciennes

Elle demeure le principal point noir du chantier de la RN2. Nous nous orientons désormais vers la création d'un viaduc de 700 m (2 x 1 voie) au dessus de la vallée de l'Automne. Ce viaduc est

Sur [www.agglo-soissonnais.com/new](http://www.agglo-soissonnais.com/new) Retrouvez l'intégralité de l'historique du chantier de mise à 2x2 voies de la RN2